



每週國內外大事 (教師版)

Weekly News

108/11/15 ~ 11/21

博幼基金會教學處 編著



財團法人博幼社會福利基金會
BOYO SOCIAL WELFARE FOUNDATION

國內焦點一

台灣與以色列產業具互補性 貿協：兩國可成為製造夥伴



外貿協會在本月 21 日舉辦「2019 年以色列商機日暨市場說明會」，由外貿協會及駐台北以色列經濟文化辦事處代表共同與會，而會中也有九位以色列買主參與，專門鎖定採購消費電子、汽車、自行車及光纖通訊等產品的開發合作機會。就以色列的產業優點而言，其具備優秀的創新能力，且擅於軟體、研發，台灣則擁有製造優勢，雙方產業可說是互相具備優勢及互補性。外貿協會看準了以色列的市場，今年在以色列的第二大城特拉維夫增設辦事處，至今也已組織四個參訪團來媒合兩國商機。

外貿協會

中華民國對外貿易發展協會，簡稱外貿協會或貿協，是中華民國經濟部結合其轄境內工商團體在 1970 年成立的公益財團法人，以協助各界拓展對外貿易為設立宗旨。目前，外貿協會除位在臺北的總部外，設有桃園、新竹、臺中、臺南及高雄等 5 個國內辦事處和遍布全球各地 63 個據點的臺灣貿易中心等機構。

國內焦點二

十味常用中藥預計明年 3 月起納入健保 民眾免自費



在台灣，除了西醫，中醫也是重要的醫療方式之一。健保署目前推出一項新的決策，自明年 3 月起，預計將把十味較為珍貴的中藥藥材列入健保給付，這十味藥材分別為十味敗毒湯、平肝流氣飲、香砂養胃湯、歸耆建中湯、折衝飲、膽南星、太子參、血竭、黑荊芥及地榆炭。相對地，為提升中醫用藥品質，健保給付的每日藥費也將調漲，由一天的 35 元調至 37 元，達到補貼中藥材的成本壓力。健保署醫務管理組則表示：「目前已協商 6.29 億，用來調整藥費，這筆藥費也希望買進一些較珍貴的中藥粉，能夠讓民眾減少自費。」預計年底前將匯送健保共擬會議討論，若順利通過，明年 3 月 1 日即可實施。

國內焦點三

含植物油食品恐藏致癌物 台擬定訂管理草案



「縮水甘油」近年在國際間常在含植物油的抹醬、餅乾、巧克力等食品中被驗出，是屬於可能使人體致癌的物質，因而引發各國關注。相關資料顯示，植物油從「毛油」到「精煉油」的處理過程中，只要處理溫度超過攝氏 200 度就可能形成「縮水甘油」，且致癌性為 2A 級（動物實驗確定能致癌，但人體致癌證據尚有限），風險頗高。為確保民衆食安，食藥署率亞洲之先，正比照歐盟的標準來研擬相關草案，並多次邀集業者開會，期待能夠藉由訂定縮水甘油的限量標準，強化食品業者的把關，減少致癌污染物生成。目前食藥署規劃此草案預計於明年初預告，若順利的話，新制最快可望於明年上半年實施。

國外焦點一

菲律賓加入抵制行列 宣布全國禁止電子菸



菲律賓總統杜特蒂在本月 20 日晚間宣布，將讓菲律賓也加入全球抵制「電子菸」的行列之中。杜特蒂表示，此政令發布後，若經發現在公共場所使用電子菸，菲律賓警方將有權逮捕使用者。目前菲律賓已制定出全亞洲最嚴格的反菸規範，而電子菸禁令生效後，菲律賓也將禁止該國使用與進口電子煙。菲律賓警察首長也對此發表聲明說：「總統令即日生效，全國各地警察單位執行電子菸禁令，務必逮捕所有違規者。」

電子菸

電子菸透過加熱油艙中的電子液體，無需燃燒，只會產生「蒸氣」，亦不會產生焦油及一氧化碳，使部分醫學界人士認為電子菸是有潛力的尼古丁替代品。

國外焦點二

越南國會通過勞動新法 2021 年起延後退休年齡



越南國會於本月 20 日上午進行投票，最終以 90.06% 的贊成比率通過修正勞動法。根據這項新法，從 2021 年 1 月 1 日起，越南的男女性退休年齡將由目前的 60 歲和 55 歲，每年分別調高 3 個月和 4 個月，直到 2028 年男性退休年齡達到 62 歲，以及 2035 年女性退休年齡達到 60 歲為止。此法案也提出新規定，也就是部分從事特殊領域工作的公務員以及勞工，有權利選擇要提前或延後 5 年退休。除此之外，越南勞動新法甚至也調整國定年休假，將國定年休假天數由目前的 10 天增加至 11 天。

國外焦點三

英易捷航空創首例 宣布邁向零碳排未來



英國廉價航空易捷航空創全球首例，將推出減少碳排放的環保措施，以減低飛航時所產生的碳排放。易捷航空執行長隆格蘭表示：「我們正藉由抵消所有航班燃料產生的碳排放，來進行這項工作。我們承認抵消（碳排放）只是過渡性措施，但我們希望現在就針對碳排放採取行動。」而易捷航空目前也預計在 2020 年，耗費約新台幣 9.87 億元的費用來實施相關措施。根據易捷航空表示，首要之務是在短期內減少碳排放，並於長期內研發更環保的發動機。接下來也將一步步透過「從空氣中物理性地去除二氧化碳，例如種植樹木，或避免更多二氧化碳排放」來達成目標。

碳排放

碳排放是指人類因為從事某件活動，直接或間接產生的溫室氣體，這些溫室氣體的總重量就被稱為碳排放量。在各種溫室氣體中，二氧化碳在大氣中的佔比最多，所以二氧化碳的重量是最常見的碳排放衡量標準。

延伸閱讀

以色列的猶太人國家的法律

選自 李家同校長國際觀專欄(95) 107 年 7 月 23 日

我們大家都知道以色列是一個猶太人的國家，二次世界大戰中，猶太人在德國遭遇到大屠殺，大戰結束以後，猶太人希望能夠有自己的國家，以色列因此成為一個獨立的國家，任何猶太人都可以到以色列去，成為以色列的國民。

可是最近以色列的國會，卻通過了一個法律，確認以色列是一個猶太人的國家，對於我們台灣的人民而言，這是一個很奇怪的事，因為我們認為以色列本來就是一個猶太人的國家，何必再由法律來確認，其實以色列這個國家裡面有 20%的人是巴勒斯坦人，這塊土地本來不是只有猶太人住的，猶太人和巴勒斯坦人一直能夠和平相處，猶太人建國以後，大批巴勒斯坦人離開這塊土地，可是永遠不能回來了，沒有離開的巴勒斯坦人也變成了以色列的國民，這次以色列的新法律，雖然一再強調，所有的國民享有同樣的權利，但是對於這批巴勒斯坦的以色列國民而言，他們當然知道，他們現在已經是二等國民，將來更加是二等國民。

一個國家該不該強調國家的民族，這是值得討論的，庫德族就一直不能建國，他們流落在很多的國家，伊拉克和土耳其都有庫德族人，他們也飽受歧視，他們很想建國，但是他們沒有像英美這種大國支持，所以看來是不可能建國了，可是問題並非如此簡單，因為庫德族人居住的地方，也會有很多別的種族，一旦建國，而且宣稱新的國家是庫德族人的國家，那些非庫德族的人，居住在這個國家之內，就有很大的問題。

在巴爾幹半島，一直有類似的問題，東正教徒常常迫害伊斯蘭教徒，伊斯蘭教徒因此有了自己的國家，可是這個國家之內，也有很多東正教徒，這種國家的種族問題，一直沒有辦法能夠得到很圓滿的解決。

任何一個民族國家，都不該強調，這個國家是為了哪一個民族，或者哪一個宗教的，所謂猶太人，其實是指信猶太教的人，所以有很多非洲人能夠移民到以色列

去，是因為他們的確確是信猶太教的，究竟他們為什麼信猶太教，即使歷史學家也好像弄不清楚，可是以色列宣稱他們是一個猶太人國家，也就宣稱了他們這個國家與宗教是有關的，民族國家是不該有這種情形的。

以色列的開明人士，當然知道這種情況絕非理想的情況，任何一個民族國家，絕對應該政教分離，也不能夠歧視任何種族，可是他們也都知道，猶太人的確需要一個能夠絕對保護猶太人的國家，一直到現在，猶太人在很多國家，雖然有勢力，但也受到歧視，希特勒之所以能夠執行反猶太人的大規模行動，多多少少是因為很多德國人，從內心就討厭猶太人，最近在法國還有猶太人的墳墓被毀的事件，也難怪很多猶太人有不安全的感覺，以色列的建國至少使猶太人有一種安全感，但是宣稱以色列是一個猶太人國家，當然也會使得很多以色列的公民有不安全的感覺，因為他們不是猶太人，而且也永遠不可能成為猶太人。

這個世界上，多數的民主國家不會強調自己國家是為哪一種人建立的，遺憾的是，世界上很多的國家，擺明說自己國家的主要民族是哪一種人，馬來西亞的主要民族應該就是馬來人，當地的華人和印度人，當然就不能算是一等公民了，華人大概做不成馬來西亞首相的。

以色列的新宣布，遭遇到美國猶太人的反對，因為他們知道，任何民主國家是不可以如此做的，以色列通過這種法律，其實是表示他不是一個真正的民主國家。

閱讀檢測站

- (A) 1. 香吉士在網路上找到兩份食譜，想為夥伴們製作美味的料理，根據**國內焦點三**的敘述，根據哪一份食譜製作出的食物可能含有「縮水甘油」這項可能致癌的物質呢？
- (A)自製油條：中筋麵粉 300g/蛋 1 顆/鹽 1tsp (5g) /糖 25g/泡打粉 1tsp/小蘇打粉/3/4tsp/植物油 10g/水 140-145g。
- (B)蝦仁蒸蛋：蝦仁 12 隻/雞蛋 3 顆/蔥、薑片些許/鹽一小半匙。
- (A) 2. 根據**國外焦點二**的敘述，下列哪一種情況可能在越南發生？
- (A)2023 年時，魯夫年滿 56 歲的媽媽已經可以退休，展開環遊世界的夢想了。
- (B)2032 年時，魯夫年滿 62 歲的爸爸還不能退休，要工作到 2036 年才能夠退休。

提供教師參考：此題主要檢測學生是否能正確理解新聞中的訊息，從文中敘述可整理出如右表格：

退休年份	男性	女性
原本	60 歲	55 歲
2021 年	60 歲 3 個月	55 歲 4 個月
2022 年	60 歲 6 個月	55 歲 8 個月
2023 年	60 歲 9 個月	56 歲
2024 年	61 歲	56 歲 4 個月
2025 年	61 歲 3 個月	56 歲 8 個月
2026 年	61 歲 6 個月	57 歲
2027 年	61 歲 9 個月	57 歲 4 個月
2028 年	62 歲(以後不再調整)	57 歲 8 個月(持續調整到 2035 年)

心得分享區



根據英國《衛報》的報導，搭乘飛機的每位乘客平均每飛行一公里，就等同於釋放 285 公克的二氧化碳，是所有交通工具中碳足跡最高的，為了降低對環境造成的汙染，英國的易捷航空決定拿出實際行動來減少碳排放，但減碳行動應該是地球全民的義務，請分享你曾經做過哪些減碳行動呢？在這樣的行動中，你有什麼感想或收穫呢？

(提供教師參考：這題須請學生完整回答兩個答案：1、減碳行動：使用環保餐具、少開冷氣、衣物回收、資源回收、隨手關閉電器的電源、多搭乘大眾交通工具、自備購物袋、不買包裝過度的產品、避免過度消費等。2、教師可引導學生回想做這些減碳行為時，有什麼樣的感受，學生可能會覺得要攜帶環保餐具很不方便、很難養成帶購物袋的習慣、不能吹冷氣很痛苦等，那麼對於這些不方便、不習慣、不舒服，學生能夠忍受嗎？覺得做這些事情有意義嗎？有什麼方法可以讓自己或大家更持之以恆地繼續減碳？或者因為使用環保餐具，覺得吃得更健康了、隨手關電源所以降低了家裡的電費、不亂買東西，降低了物慾等收穫亦可分享。)